

การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจัดจ้างที่เป็นงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ซ่อมสร้างผิวทางพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต(โดยวิธี PAVEMENT IN – PLACE RECYCLING) สาย ตง.ถ.๘๐-๐๐๓ สายหลังสิเกา-บ้านห้วยต่อน้อย (ช่วงที่ ๑) หมู่ที่ ๒ ตำบลไม้ฝาด กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๑,๗๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๑.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๐,๒๐๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลไม้ฝาด อำเภอสิเกา จังหวัดตรัง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลไม้ฝาด

๒.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๙,๙๕๐,๐๐๐.- บาท(เก้าล้านเก้าแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

ลักษณะงานโดยสังเขป ซ่อมสร้างผิวทางพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต(โดยวิธี PAVEMENT IN – PLACE RECYCLING) สาย ตง.ถ.๘๐-๐๐๓ สายหลังสิเกา-บ้านห้วยต่อน้อย (ช่วงที่ ๑) หมู่ที่ ๒ ตำบลไม้ฝาด กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๑,๗๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๑.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๐,๒๐๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลไม้ฝาด อำเภอสิเกา จังหวัดตรัง รายละเอียดดังนี้

๑. งานปรับปรุงโครงสร้างทาง

- หินคลุกปรับระดับ (หลวม) จำนวนไม่น้อยกว่า ๒,๒๙๐ ลบ.ม.
- งาน Pavement In – Place Recycling จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๕,๒๗๓ ตร.ม.

๒. งานผิวทาง

- Prime Coat จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐,๑๘๒ ตร.ม.
- Tack Coat จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๘ ตร.ม.

๓. งานผิวไหล่ทาง

- Prime Coat จำนวนไม่น้อยกว่า ๕,๐๙๑ ตร.ม.
- Tack Coat จำนวนไม่น้อยกว่า ๙ ตร.ม.

งวดงานที่ ๒ (งวดสุดท้าย) ให้ผู้รับจ้างได้เมื่อทำการก่อสร้างดังนี้

๑. งานผิวทาง

- ParaAsphaltic Concret (ปูบน Prime Coat) จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐,๑๘๒ ตร.ม.
- ParaAsphaltic Concret (ปูบน Tack Coat) จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๘ ตร.ม.

๒. งานผิวไหล่ทาง

- ParaAsphaltic Concret (ปูบน Prime Coat) จำนวนไม่น้อยกว่า ๕,๐๙๑ ตร.ม.
- ParaAsphaltic Concret (ปูบน Tack Coat) จำนวนไม่น้อยกว่า ๙ ตร.ม.

๓. งานตีเส้นจราจร

- สีเหลือง ๑๕ ซม. จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๕๓.๗๕ ตร.ม.
- สีขาว ๑๕ ซม. จำนวนไม่น้อยกว่า ๕๑๐.๐๐ ตร.ม.

๔. งานจราจรสังเคราะห์

- ป้ายจราจรแบบ บ๑ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ชุด
- ป้ายจราจรแบบ ต๑-ต๒๗ , ต๓๑-ต๕๖ , ต๕๘-ต๖๐ , ต๗๕ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๓ ชุด
- ป้ายจราจรแบบ น๒ (๑ แผ่นป้าย) จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ชุด
- ป้ายจราจรแบบ น๒ (๒ แผ่นป้าย) จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชุด
- หลักริโกลเมตร จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ หลักริ
- หลักรนำโค้ง จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๔๔ หลักร
- Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร
- งานอื่นที่ปรากฏตามรูปแบบและรายการตามสัญญาจ้าง แล้วเสร็จทั้งหมด รวมทั้งทำความสะอาดสถานที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย

๓. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๑๑,๐๗๓,๑๓๒.๘๕ บาท(สิบเอ็ดล้านเจ็ดหมื่นสามพันหนึ่งร้อยสามสิบสองบาทแปดสิบห้าสตางค์) คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๔. บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง(แบบ บก.๐๑)

๕.๒ แบบรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

๕. คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งที่ ๖๘๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๕ ประกอบด้วย

๑.นายธีระ อินทร์ชู	ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.ไม้ฝาด	ประธานกรรมการ
๒.นายมงกุฎ คงเพ็ญ	ตำแหน่ง	หัวหน้าสำนักปลัด อบต.ไม้ฝาด	กรรมการ
๓.นายวรเทพ ท่าจีน	ตำแหน่ง	นักทรัพยากรบุคคลปฏิบัติการ อบต.ไม้ฝาด	กรรมการ
๔.นายอาทร สองรักษ์	ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการกองช่าง ทต.นาเมืองเพชร	กรรมการ
๕.นายทัศนุภา ชูขจร	ตำแหน่ง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ ทต.นาเมืองเพชร	กรรมการและเลขานุการ