

**การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง**  
**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจัดจ้างที่เป็นงานก่อสร้าง**

1. **ชื่อโครงการ** เสริมผิวจราจรแบบพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.80-006 สายบ้านหละ หมู่ที่ 4 บ้านหละ ตำบลไม้ฝาด กว้าง 6 เมตร ยาว 1,425 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 8,550 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลไม้ฝาด อำเภอเสีเกา จังหวัดตรัง

**หน่วยงานเจ้าของโครงการ** กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลไม้ฝาด

**2.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร** งบประมาณ 5,032,000.-บาท(ห้าล้านสามหมื่นสองพันบาทถ้วน)

**ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการ** เสริมผิวจราจรแบบพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.80-006 สายบ้านหละ หมู่ที่ 4 บ้านหละ ตำบลไม้ฝาด กว้าง 6 เมตร ยาว 1,425 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 8,550 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลไม้ฝาด อำเภอเสีเกา จังหวัดตรัง รายละเอียดดังนี้  
งานปรับปรุงพื้นทางเดิม

- งานปรับแก้แต่งชุดรีดและบดอัดแน่นพื้นทางเดิม ลึก 10 ซม. จำนวนไม่น้อยกว่า 8,190.00 ตารางเมตร
- งานปรับปรุงโครงสร้างถนนเดิม Deep Patch จำนวนไม่น้อยกว่า 360.00 ตารางเมตร
- ส่งผลการออกแบบอัตราส่วนผสมผิวจราจรแบบพาราแอสฟัลท์ (Para Asphalt Concrete)
- งานติดตั้งป้ายเตือนระหว่างการก่อสร้างทั้งหมดแล้วเสร็จ

ตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนตำบลไม้ฝาด และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับงานไว้  
อย่างถูกต้องแล้ว

งานผิวทางและไหล่ทาง

- งาน PRIME COAT จำนวนไม่น้อยกว่า 3,500.00 ตารางเมตร
- งานผิวทางพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีตชั้น Wearing Course ความหนา 5 เซนติเมตร (ปูบน PRIME COAT) จำนวนไม่น้อยกว่า 3,500.00 ตารางเมตร

ตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนตำบลไม้ฝาด และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับงานไว้  
อย่างถูกต้องแล้ว

งานผิวทางและไหล่ทาง

- งาน PRIME COAT จำนวนไม่น้อยกว่า 3,500.00 ตารางเมตร
- งานผิวทางพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีตชั้น Wearing Course ความหนา 5 เซนติเมตร (ปูบน PRIME COAT) จำนวนไม่น้อยกว่า 3,500.00 ตารางเมตร

ตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนตำบลไม้ฝาด และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับงานไว้  
อย่างถูกต้องแล้ว

งานผิวทางและไหล่ทาง

- งาน PRIME COAT ปริมาณงานส่วนที่เหลือทั้งหมด
- งานผิวทางพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีตชั้น Wearing Course ความหนา 5 เซนติเมตร (ปูบน PRIME COAT )ปริมาณงานส่วนที่เหลือทั้งหมด

งานเบ็ดเตล็ด

งานป้ายจราจร

- แบบ บ.1 (เสาคอนกรีต) จำนวนไม่น้อยกว่า 2.00 ชุด
- แบบ ต.1 – ต.27 (เสาคอนกรีต) จำนวนไม่น้อยกว่า 6.00 ชุด
- แบบ ต.75 (เสาคอนกรีต) จำนวนไม่น้อยกว่า 2.00 ชุด
- แบบ น.1 (เสาคอนกรีต) จำนวนไม่น้อยกว่า 1.00 ชุด

- ป้ายบอกจุดหมายปลายทาง (2-น-2) (เสาคอนกรีต) จำนวนไม่น้อยกว่า 2.00 ชุด

งานหลักนำโค้ง หลักกิโลเมตร หลักเขตทาง

- หลักนำโค้ง จำนวนไม่น้อยกว่า 106.00 หลัก

- หลักกิโลเมตร จำนวนไม่น้อยกว่า 2.00 หลัก

- หลักเตือนหลังท่อ จำนวนไม่น้อยกว่า 8.00 หลัก

งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

- สีเหลือง กว้าง 15 เซนติเมตร จำนวนไม่น้อยกว่า 96.00 ตารางเมตร

- สีขาว กว้าง 10 เซนติเมตร จำนวนไม่น้อยกว่า 285.00 ตารางเมตร

งานอื่นๆ

- งานวางท่อเหล็กอาบสังกะสี Ø 4" จำนวนไม่น้อยกว่า 42.00 เมตร

- งานอื่นที่ปรากฏตามรูปแบบและรายการตามสัญญาจ้าง แล้วเสร็จทั้งหมด รวมทั้งทำความสะอาดสถานที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย

- ผลทดสอบหาปริมาณยาง AC และผลทดสอบอื่นๆ ตาม มทล.246 – 2562 กำหนดรวมทั้งทำความสะอาดบริเวณสถานที่ก่อสร้างให้เรียบร้อยแล้วเสร็จทั้งหมดถูกต้อง

ตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนตำบลไม้ฝาด และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับงานไว้ถูกต้องแล้ว

**หมายเหตุ** โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ต้องตั้งอยู่ในระยะที่สามารถขนส่งโดยควบคุมอุณหภูมิของส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติได้ตามที่กำหนด และระยะทางขนส่งต้องไม่เกิน 2 ชั่วโมง ส่วนรายละเอียดเพิ่มเติมอื่นๆ ให้เป็นไปตามที่ มทล.246-2562 กำหนด

**3. ราคาากลางคำนวณ ณ วันที่ 14 เมษายน 2563 เป็นเงิน 3,811,542.72.-บาท(สามล้านแปดแสนหนึ่งหมื่นหนึ่งพันห้าร้อยสี่สิบสองบาทเจ็ดสิบสองสตางค์) คณะกรรมการกำหนดราคากลาง**

#### **4. บัญชีประมาณการราคากลาง**

5.1 พร.4

5.2 พร.5

**5. คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งที่ 188/2563 ลงวันที่ 27 มีนาคม 2563 ประกอบด้วย**

1.นายธีระ อินทร์ชู ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.ไม้ฝาด ประธานกรรมการ

2.นายอาทร สองรักษ์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง ทต.นาเมืองเพชร กรรมการ

3.นายมาโนช กิ่งเลียน ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.นาโตะหมิง กรรมการ